

Ferrari 308 GTS

84 900 €



Année: 1980

Mise en circulation: 21/08/1980

Kilométrage: 121 400 km

Boîte de vitesse: Mécanique

Couleur extérieure: Gris metal

Couleur intérieure: Cuir bordeaux

Puissance fiscale: 19 CV

Puissance Din: 255 Ch

DESCRIPTION

Magnifique Ferrari 308 GTS, dans une présentation très exclusive Argento Boxer (seuls 3 exemplaires recensés) et intérieur cuir bordeaux.

C'est en aout 1980 que cette mythique berlinette est livrée neuve en France à son premier propriétaire. Ensuite, ce modèle est resté durant plus de 30 ans entre les mains expertes et passionnées d'un professionnel de l'automobile. Son propriétaire actuel l'a acquise en mars 2019 et l'a confié aux spécialistes de la marque pour lui redonner une toute nouvelle jeunesse tant sur le plan mécanique que sur la sellerie (attesté par un solide dossier de factures).

La carrosserie est en très bon état avec une très jolie peinture gris métallisé refaite à la teinte d'origine. Les sensations de conduite, grâce à son V8 de 255ch et sa tenue de route, sont exceptionnelles.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

- Autoradio d'origine
- Antenne électrique
- Vitres électriques
- Climatisation
- Boite 5 vitesses
- Feux antibrouillards

Travaux récents:

- Révision complète
- Faisceau d'allumage complet et bobine
- Réfection des carburateurs
- Roulements et joint de différentiel
- Distribution (à 116813 km)
- Plaquettes de frein avant
- Soufflets de cardans
- Réfection des sièges

Ferrari 308 GTS

84 900 €

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur: 8 cylindres en V à 90° en position transversale et centrale AR, tout alu, 2927 cm³ (81X71 mm), 255ch DIN à 7700 tr/min couple de 285 Nm ou 30,0 mkg à 5000 tr/min, 16 soupapes, rapport volumétrique 8,8 :1,2, 2X2 arbres à came en tête entraînés par courroie, vilebrequin 5 paliers, 4 carburateurs double corps inversés Weber 40 DCNF.

Transmission: propulsion, boîte mécanique à 5 rapports

Puissance fiscale : 19cv

Direction à crémaillère sans assistance

Freins disques ventilés avec assistance

Suspensions: 4 roues indépendantes, AV/AR a triangles superposés, combinés ressorts hélicoïdaux-amortisseurs télescopiques, barre anti-roulis

Poids à vide: 1320 kg

Pneus: Michelin MXV 205/70 VR14

Performances: vmax 252 km/h; 0 à 100 km/h en 7,1s et km DA en 25,4s

Réservoir: 80 l

Dimensions:

