

## Mercedes SLK 200 Kompressor

12 600 €



Année: 2004  
Mise en circulation: 26/05/2004  
Kilométrage: 123 850 km  
Boite de vitesse: Mécanique  
Couleur extérieure: Gris métallisé  
Tellursilber  
Couleur intérieure: Cuir noir  
Puissance fiscale: 10 CV  
Puissance Din: 163 Ch

### DESCRIPTION

Magnifique ligne pour cette seconde génération de Roadster SLK (R171), à la fois coupé avec son toit en dur et cabriolet, cette très jolie Mercedes dispose du moteur 2,0l Kompressor offrant de belles performances dans un grand confort et son châssis procure un très bon agrément de conduite avec une excellente tenue de route. Doté d'une boîte mécanique, ce modèle est en très bon état général et bénéficie de très belles jantes Alu 17 pouces. La révision complète a été faite et les pneus arrière, en 245/40 ZR 17 sont neufs.

### ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

- Climatisation automatique
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord
- Volant multifonctions
- Système audio CD
- Feux antibrouillards
- Boite 6 vitesses
- ABS / ESP
- Airbag

## Mercedes SLK 200 Kompressor

12 600 €

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres en ligne en position longitudinale avant, 1796 cm<sup>3</sup> (82 X 85 mm), 163ch DIN à 5500 tr/min couple de 240Nm à 3000 tr/min, 16 soupapes, 2 arbres à came en tête, injection multipoint, suralimentation compresseur

Transmission: propulsion, boîte manuelle à 6 rapports

Puissance fiscale : 10cv

Direction assistée

Freins disques AV ventilés et 2 pistons, ABS

Suspension AV double triangulation, barre stabilisatrice

Suspension AR à essieu multibras, barre stabilisatrice

Poids à vide: 1390 kg

Pneus: Bridgestone Potenza Avant : 225/45 R17 – Arriere : 245/40 ZR17

Performances: vmax 230 km/h; 0 à 100 km/h en 7,9s et km DA en 29,4s

Consommation: 6,5 à 12,6l / 100 km ; moyenne de 8,7l

Réservoir: 70 l

Dimensions:

